



## Elektro-Plattformwagen Tragfähigkeit 2000 kg W20

BR 127-02

### Sicherheit

Das stabile Chassis und die robuste Kabine geben dem Bediener einen optimalen Schutz. Drei voneinander unabhängige Bremssysteme sorgen für sicheres Abbremsen in jeder Fahrsituation. Durch seinen niedrigen Eigenschwerpunkt verfügt das Fahrzeug über eine herausragende Stabilität.

### Leistungsstärke

Mit einer Nennlast von 2 Tonnen auf der Ladeplattform und einer Schleppleistung von 4,5 Tonnen sichert der W20 eine hohe Umschlagleistung und eine herausragende Wirtschaftlichkeit. Durch die optimal eingestellte Steuerung wird ein kraftvolles Anfahren und eine hohe Fahrgeschwindigkeit erreicht. Durch seine kompakten Abmessungen ist der W20 zudem sehr wendig.

### Komfort

Die niedrige Einstiegshöhe erleichtert den Zugang zur Kabine, die mittels vibrations- und geräuschkindernder, hydraulisch gedämpfter Schwingelemente vom Chassis entkoppelt ist. Die automobilgerechte Anordnung der Pedale, des Lenkrades und der Bedienelemente, sowie der voll gefederte Fahrersitz tragen zu einer hohen Arbeitseffizienz des Fahrers bei.

### Zuverlässigkeit

Die rundumlaufende, massive, einteilige Chassiskonstruktion garantiert maximale Festigkeit und Steifigkeit und schützt alle Komponenten bei gleichzeitig müheloser Servicezugänglichkeit. Gekapselte Steuerungen sorgen für Zuverlässigkeit und eine lange Lebensdauer. Die CAN-Bus-Struktur vereinfacht zudem die Wartung.

### Wirtschaftlichkeit

2 leistungsstarke 2,5 kW- Drehstrom-Fahrmotore sorgen für höchste Wirtschaftlichkeit auch in intensiven Einsätzen. Optimale Wendigkeit, eine intuitive Bedienung, sowie die energiesparende Steuerung sichern eine hohe Produktivität.

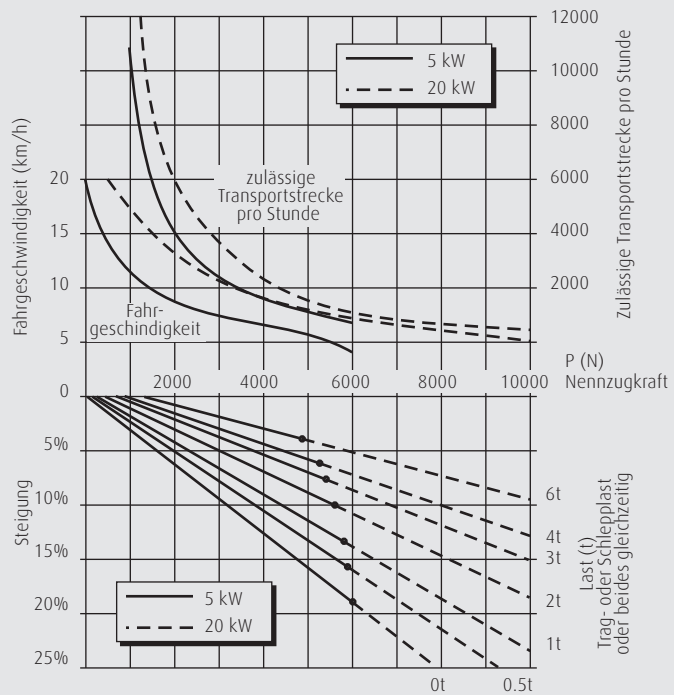
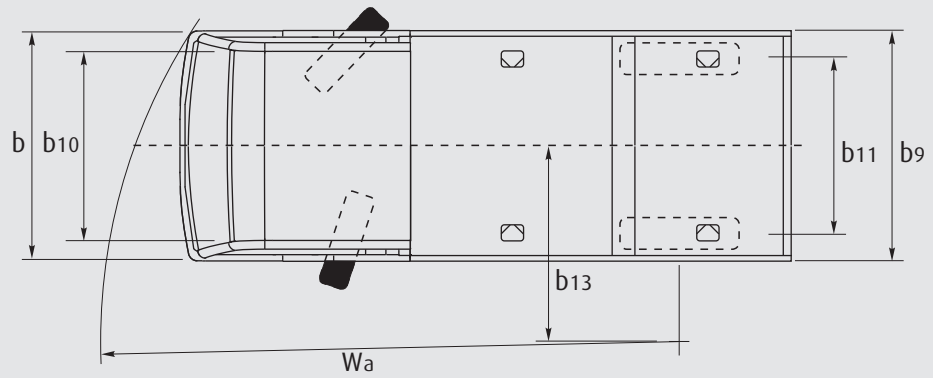
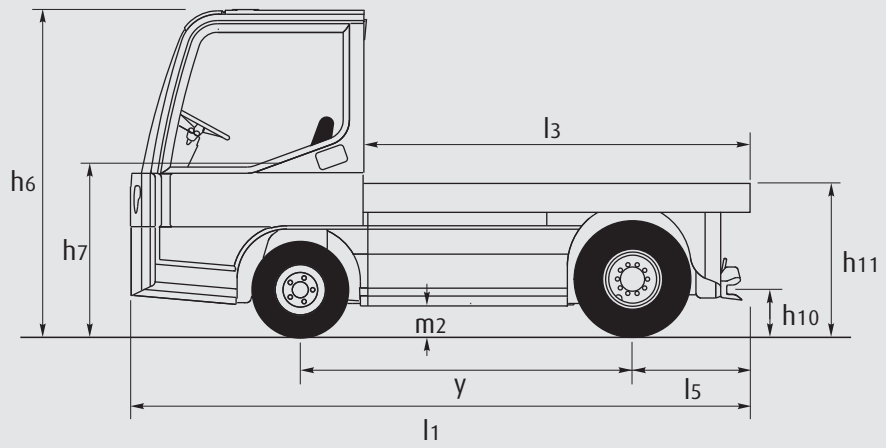
Linde Material Handling

*Linde*

# Technische Daten (nach VDI 2198)

		LINDE			
Kennzeichen	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)	LINDE		
	1.2	Typzeichen des Herstellers	<b>W 20 (2200)</b>	<b>W 20 (2600)</b>	
	1.3	Antrieb Elektro, Diesel, Benzin, Treibgas, Netzelektro	Elektro	Elektro	
	1.4	Bedienung Hand, Geh, Stand, Sitz, Kommissionierer	Sitz	Sitz	
	1.5	Anhängelast	Q (t)	2	2
	1.7	Nennzugkraft	F (N)	500/900 <sup>1)</sup> - 800/1200 <sup>1)</sup>	500/900 <sup>1)</sup> - 800/1200 <sup>1)</sup>
	1.9	Radstand	y (mm)	1900	1900
Gewichte	2.1	Eigengewicht (einschließlich Batterie, ohne Last)	kg	3100	3200
	2.2	Achslast mit Last Fahrerseite /Lastseite	kg	2300/2800	2100/3100
	2.3	Achslast ohne Last Fahrerseite /Lastseite	kg	1800/1300	1800/1400
Räder, Fahrwerk	3.1	Bereifung Vollgummi, Superelastik, Luft, Polyurethan	P/P <sup>2)</sup>	P/P <sup>2)</sup>	
	3.2	Reifengröße, Fahrerseite	6.00 R9	6.00 R9	
	3.3	Reifengröße, Lastseite	7.00 R12	7.00 R12	
	3.5	Räder, Anzahl Fahrer-/Lastseite (x = angetrieben)	2/2x	2/2x	
	3.6	Spurweite, vorn	b10 (mm)	1080	1080
	3.7	Spurweite, hinten	b11 (mm)	1020	1020
Grundabmessungen	4.7	Höhe über Schutzdach (Kabine)	h6 (mm)	1820	1820
	4.8	Sitzhöhe/Standhöhe	h7 (mm)	745	745
	4.12	Kupplungshöhe	h10 (mm)	240, 295, 350, 405	240, 295, 350, 405
	4.13	Ladehöhe ohne Last	h11 (mm)	840	840
	4.16	Ladeflächenlänge	l3 (mm)	2200	2600
	4.17	Überhanglänge	l5 (mm)	730	1130
	4.18	Ladeflächenbreite	b9 (mm)	1300	1300
	4.19	Gesamtlänge	l1 (mm)	3530	3930
	4.21	Gesamtbreite	b1 (mm)	1300	1300
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m2 (mm)	150	150
	4.35	Wenderadius	Wa (mm)	3280	3280
4.36	Kleinster Drehpunktabstand	b13 (mm)	1095	1095	
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	km/h	15/20 - 20/25	15/20 - 20/25
	5.5	Zugkraft mit/ohne Last	N	500/900 - 800/1200	500/900 - 800/1200
	5.6	Max. Zugkraft mit/ohne Last		5600/6000 <sup>1)</sup> - 9600/10000 <sup>1)</sup>	5600/6000 <sup>1)</sup> - 9600/10000 <sup>1)</sup>
	5.7	Steigfähigkeit mit/ohne Last	%	siehe Zeichnung	siehe Zeichnung
	5.8	Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last	%	siehe Zeichnung	siehe Zeichnung
	5.10	Betriebsbremse		Hydraulisch/elektrisch	Hydraulisch/elektrisch
Antrieb/Motor	6.1	Fahrmotor, Leistung (KB 60 min.)	kW	2 x 2.5 <sup>3)</sup> - 2 x 10 <sup>3)</sup>	2 x 2.5 <sup>3)</sup> - 2 x 10 <sup>3)</sup>
	6.3	Batterie gem. IEC		DIN 43536A	DIN 43536A
	6.4	Batteriespannung, Nennkapazität	V/Ah	80/320 <sup>4)</sup>	80/320 <sup>4)</sup>
	6.5	Batteriegewicht	(± 0,5 %) kg	858	858
	6.6	Energieverbrauch nach VDI-Zyklus	kWh/h	7	7,92
	Sonstiges	8.1	Art der Fahrsteuerung		AC-Mikroprozessor
8.4		Schallpegel, Fahrerohr	dB (A)	-	-
8.5		Anhängekupplung, Art/Typ DIN		-	-

1) Bezogen auf ebene, trockene Oberfläche mit Rollwiderstand 200 N/t. Siehe nebenstehende Grafik für spezielle Betriebsbedingungen.  
2) Kontur-Vollreifen (Superelastik) lieferbar.  
3) Auf Anfrage.  
4) 72 V möglich. Fahrgeschwindigkeit um 10% reduziert.





# Serienausstattung/Sonderausstattung

## Serienausstattung

### Allgemein

Vierradfahwerk
Luftreifen
Plattformlänge 2.200 mm
Wahlweise Links- oder Rechtslenkung
Einstellbare Lenksäule
Integriertes Multifunktionsdisplay
Einpedalsteuerung und Fahrtrichtungsschalter
Vollgefederter Fahrersitz aus Kunststoff
Beifahrersitz aus Kunststoff
Hydrostatische Servolenkung
Zwei Aussenspiegel
Rückspiegel innen
Beleuchtung innen
Hupe
Selbsttätige Anhängerkupplung mit Einzelstellung
Anhängerbeleuchtungssteckdose
Zweikreis-Allrad-Bremsanlage, hydraulisch betätigt
2 x 2,5 kW Drehstrom-Fahrmotor

### Elektronik

80V - Elektrik
Moderne Linde AC Steuerung
Präzise Steuerung von Beschleunigung und Geschwindigkeit
Energiesparendes Steuerungssystem
Einstellbare Leistungsparameter
12V - Steckdose am Heck

### Batterien und Ladegerät

80V, 240 - 320 Ah
Einfacher Batteriewechsel (vertikal und seitlich)
Umfangreiche Auswahl an Ladegeräten

### Sicherheit

Drei voneinander unabhängige Bremssysteme
Elektrisch betätigte Parkbremse (über Druckknopf)
Hydraulische Fußbremse (Zweikreisbremssystem)
Elektrisches, regeneratives Gegenstrombremsen durch Zurücknehmen des Fahrpedals
Schaltchloß
Notstoppschalter
Elektrische Überlastsicherung
Fahrstromunterbrechung durch Schalter am Fahrersitz
Umfassende Warnleuchten
Fahrerkabine mit Sicherheitsglas

## Sonderausstattung

Plattformlänge 2.600 mm
- Kabine mit Aufrollseitentüren aus flexiblem Material
- Kabine ohne Seitentüren
- Kabine mit Stahltüren
Elektrische oder dieselbetriebene Heizung und Entfrosterdüsen
Leistungsstarker Fahrmotor, 2 x 10 kW (nur mit 320 Ah-Batterie)
Heckleuchten oben an der Kabine angeordnet
Rundumleuchte oder Warnblitzleuchte an der Kabine
Warnton bei Rückwärtsfahrt
Superelastik-Reifen
Verschiedene Bordwände

Anhängekupplungen:
- Selbsttätig mit Einzelstellung, an Front und/oder Heck
- Selbsttätig mit Einzelstellung, mit Fernbedienung, am Heck
- Mit Mehrfachstellung, an Front und/oder Heck
Verlängerung 240mm für Heckkupplung
Schleichfahrtaster, seitlich am Chassis angebracht
Sitze mit Stoffbezug
Sitzheizung
Vollgefederter Fahrersitz
Alternative Lackierungen

# Produktinformation

## Chassis

- Fahrzeug mit kurzem oder langem Radstand verfügbar
- Robotergeschweißtes Stahlchassis für höchste Robustheit
- Massive Bauweise für optimalen Schutz für Bediener und Komponenten
- Abkopplung der Fahrerkabine vom Chassis für reduzierte Vibrationen für den Fahrer



## Ergonomie

- Automobilgerechte Anordnung von Pedalerie und Lenkrad
- Niedriger Einstieg zur geräumigen Fahrerkabine
- Großzügig gestalteter Fuß- und Kopfraum
- Herausragende Rundumsicht

## Fahrer Arbeitsplatz

- Vollgefederter Fahrersitz
- Ablagefächer für Stifte, Schreibutensilien etc.
- Schwenkbare Türen
- Multifunktionsdisplay



## Lenkung

- Leichtgängige, hydrostatische Lenkung
- Ausgezeichnete Manövrierfähigkeit
- Einstellbare Lenksäule
- Hoher Lenkeinschlag



## Bremsen

- Drei voneinander unabhängige Bremssysteme
- Elektrisch betätigte Parkbremse (über Druckknopf)
- Hydraulische Fußbremse (Zweikreisbremssystem)
- Elektrisches, regeneratives Gegenstrombremsen durch Zurücknehmen des Fahrpedals



## Plattform

- Großzügig gestaltet
- 2200 mm oder 2600 mm lang
- anpassbar auf individuelle Anwendungen
- Optional verschiedene Bordwände

## Antrieb

- Zwei leistungsstarke 2,5 kW-Drehstrommotore
- Integriert in Antriebseinheit ohne Differential
- Herausragende Traktion
- Hohe Leistungsfähigkeit

## Wartung

- Aufklappbare Plattform
- CAN-Bus-Struktur
- Leichter Zugang zu den Komponenten und zur Batterie
- Wartungsfreier Drehstrom-Fahrmotor

Änderungen im Sinne des Fortschritts vorbehalten. Alle Maßangaben unterliegen den üblichen Toleranzen.

