



Logistikzug-Lösungen

LT16 Ch | BMh

Tragfähigkeit 1,6 t | Baureihe 8972

Robuster Outdoor-Zug

- Robuste Zwei-Achs-Konstruktion mit großen Outdoor-Reifen für den Warentransport im Freien
- Problemlose Bewältigung langer Strecken und schwieriger Bodenverhältnisse
- Rahmen mit verstellbaren Mittelstegen (BMh) oder Gabelzinken (Ch) für den flexiblen Transport von Paletten, Gitterboxen oder größeren Ladungen erhältlich
- Rahmen mit Linde Trolleys erhältlich oder anpassbar an kundeneigene Ladungsträger

TECHNISCHE DATEN (gemäß VDI 2198)

Zur Vereinfachung wurden repräsentative Modelle herangezogen. Die endgültigen Daten, welche je nach kundenspezifischem Umfang und Konfiguration variieren können, sind bei Ihrem lokalen Ansprechpartner zu erfragen.

Kennzeichen	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)		Linde MH	Linde MH	Linde MH	Linde MH	Linde MH
	1.2	Typzeichen des Herstellers		LT16 Ch 2x TR1200 × 800	LT16 Ch 2x TR1200 × 800 WP	LT16 Ch 2x TR1200 × 1000	LT16 BMh 4x TR800 × 600	LT16 BMh 4x TR800 × 600 WP
	1.2a	Baureihe		8972 ¹⁾	8972 ¹¹⁾	8972 ¹²⁾	8972 ¹⁴⁾	8972 ¹⁶⁾
	1.5	Nenntragfähigkeit/Last	Q (t)	1,6 ²⁾	1,6 ²⁾	1,6 ²⁾	1,6 ²⁾	1,6 ²⁾
	1.9	Radstand	y (mm)	2400	2400	2800	3927	3927
Gewichte	2.1	Eigengewicht	kg	970	1203	1070	1430	1830
Räder/Fahrwerk	3.1	Bereifung Vollgummi, SE, Luft, Polyurethan		SE	SE	SE	SE	SE
	3.2	Reifengröße, vorn		Ø 368 × 115	Ø 368 × 115	Ø 368 × 115	Ø 368 × 115	Ø 368 × 115
	3.3	Reifengröße, hinten		Ø 368 × 115	Ø 368 × 115	Ø 368 × 115	Ø 368 × 115	Ø 368 × 115
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)		2/2	2/2	2/2	2/2	2/2
	3.6	Spurweite, vorn	b10 (mm)	1174	1174	1174	1174	1174
	3.7	Spurweite, hinten	b11 (mm)	1174	1174	1174	1110	1110
Grundabmessungen	4.2.1	Gesamthöhe	h15 (mm)	800/880 ³⁾	2202/2282 ²⁾	800/880 ³⁾	2337	2381
	4.4	Hub	h3 (mm)	80 ⁴⁾	80 ⁴⁾	80 ⁴⁾	80 ⁴⁾	80 ⁴⁾
	4.4a	Hubfunktion		hydraulisch	hydraulisch	hydraulisch	hydraulisch	hydraulisch
	4.9	Höhe Deichselgriff in Fahrstellung min./max.	h14 (mm)	357/437 ³⁾	357/437 ³⁾	357/437 ³⁾	357/437 ³⁾	357/437 ³⁾
	4.12	Kupplungshöhe	h10 (mm)	569/649 ³⁾	569/649 ³⁾	569/649 ³⁾	561/641 ³⁾	561/641 ³⁾
	4.13	Ladehöhe ohne Last	h11 (mm)	-	1940	-	2104	2010
	4.15	Höhe gesenkt	h13 (mm)	220	220	220	225	225
	4.16	Ladeflächenlänge	l3 (mm)	2000	2000	2400	3191	3191
	4.17	Überhanglänge	l5 (mm)	1300	1300	1300	1315	1315
	4.18	Ladeflächenbreite	b9 (mm)	1257	1257	1257	904	904
	4.19	Gesamtlänge	l1 (mm)	4163	4163	4563	5690	5690
	4.21	Gesamtbreite	b1/b2 (mm)	1542	1640	1542	1403	1403
	4.25	Gabelaußenabstand	b5 (mm)	240 ⁵⁾	240 ⁵⁾	240 ⁵⁾	33 ⁵⁾	33 ⁵⁾
	4.26	Breite zwischen Radarmen/Ladeflächen	b4 (mm)	2000	2000	2000	640 - 1214 ¹⁵⁾	640 - 1214 ¹⁵⁾
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m2 (mm)	55/135 ³⁾	55/135 ³⁾	55/135 ³⁾	41/121 ³⁾	41/121 ³⁾
	4.33	Lastabmessungen b12 × l6	b12 × l6 (mm)	2x 810 × 1210 ⁶⁾	2x 810 × 1210 ⁶⁾	2x 1010 × 1210 ¹³⁾	4x 630 × 820/ 2x 810 × 1210 ⁶⁾	4x 630 × 820/ 2x 810 × 1210 ⁶⁾
	4.34	Arbeitsgangbreite bei vorgegebenen Lastabmessungen	Ast (mm)	7200/8500 ⁷⁾	7200/8500 ⁷⁾	7800/9100 ⁷⁾	9800/11100 ⁷⁾	9800/11100 ⁷⁾
	4.34b	Arbeitsgangbreite für 90°-Kurve	Ast1 (mm)	3790/4290 ⁷⁾	3790/4290 ⁷⁾	4090/4590 ⁷⁾	4250/4650 ⁷⁾	4250/4650 ⁷⁾
	4.35	Wenderadius	Wa (mm)	3100/3750 ⁷⁾	3100/3750 ⁷⁾	3400/4050 ⁷⁾	4400/5050 ⁷⁾	4400/5050 ⁷⁾
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	km/h	15 ⁸⁾	15 ⁸⁾	15 ⁸⁾	15 ⁸⁾	15 ⁸⁾
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01
	5.7	Steigfähigkeit mit/ohne Last	%	7,0 ⁹⁾	7,0 ⁹⁾	7,0 ⁹⁾	7,0 ⁹⁾	7,0 ⁹⁾
	5.10	Betriebsbremse		ohne	ohne	ohne	ohne	ohne
E-Motor	6.2	Hubmotor, Leistung bei S3 15 %	kW	-	-	-	-	-
Sonstiges	10.8	Anhängerkupplung, Art/Typ DIN		Ø 25/Ø 30 ¹⁰⁾	Ø 25/Ø 30 ¹⁰⁾	Ø 25/Ø 30 ¹⁰⁾	Ø 25/Ø 30 ¹⁰⁾	Ø 25/Ø 30 ¹⁰⁾

- 1) Rahmenausführung zum Transport von zwei Linde Trolleys TR1200 × 800 mit einem Rahmen

2) Max. erlaubte Tragfähigkeit pro Gabelzinken-Paar (LT Ch)/Hubprofil-Paar (LT BMh) = 1000 kg

3) Im abgesenkten/angehobenen Zustand

4) Nach Hubinitiierung wird der komplette Rahmen samt Lastaufnahmeverrichtung um 80 mm hydraulisch angehoben. Freihub = 15 mm (LT Ch) bzw. 10 mm (LT BMh)

5) LT Ch: Lastaufnahmezinken/LT BMh: Hubprofile

6) Ladeflächenmaße b9 × l3 der Linde Trolleys TR1200 × 800 = 810 × 1210 mm (Außenmaße b1 × l1 inkl. Fangecken = 860 × 1260 mm)
/Ladeflächenmaße b9 × l3 der Linde Trolleys TR800 × 600 = 630 × 820 mm (Außenmaße b1 × l1 inkl. Fangecken = 680 × 870 mm)

7) In Kombination mit P60-P80/P120-P250 und zwei Rahmen. Ast-Werte = inkl. Sicherheitsabstand von 1000 mm (a/2 = 500 mm auf jeder Seite)

8) Abhängig von dem eingesetzten Zugfahrzeug

9) Bei Rampenfahrt max. 6 km/h fahren. Bis 7 % ist die Rampe ohne Radius befahrbar. Steigungen darüber hinaus müssen projektspezifisch betrachtet werden
- 10) Logistikzug-Deichselsystem für LT Ch und LT BMh. Rahmen sind mit dem Zugfahrzeug (einstufige Kupplung, zweistufige Kupplung, dreistufige Kupplung oder Rockinger-Kupplung) mit einem Ø 25 mm-Bolzen und untereinander mit einem Ø 30 mm-Bolzen verbunden

11) Rahmenausführung zum Transport von zwei Linde Trolleys TR1200 × 800 mit einem Rahmen und ausgestattet mit einem Standard-Wetterschutz

12) Rahmenausführung zum Transport von zwei Linde Trolleys TR1200 × 1000 mit einem Rahmen

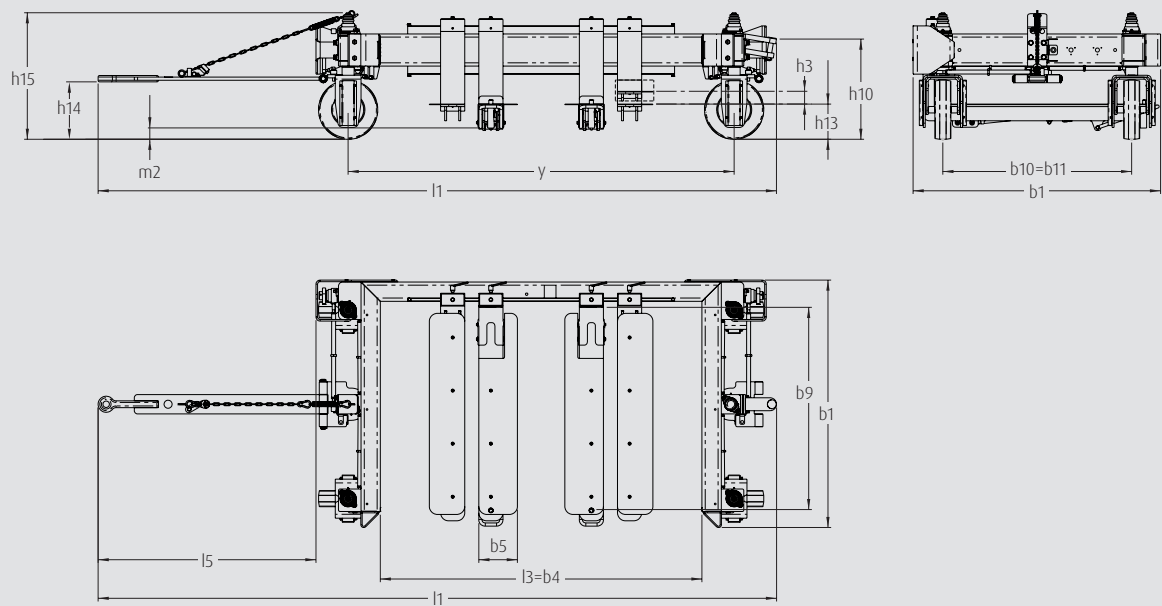
13) Ladeflächenmaße b9 × l3 der Linde Trolleys TR1200x1000 = 1010 × 1210 mm (Außenmaße b1 × l1 inkl. Fangecken = 1060 × 1260 mm)

14) Rahmenausführung zum Transport von vier Linde Trolleys TR800 × 600 oder zwei Linde Trolleys TR1200 × 800 mit einem Rahmen (ein fixierter Mittelsteg und zwei bewegliche Mittelstege)

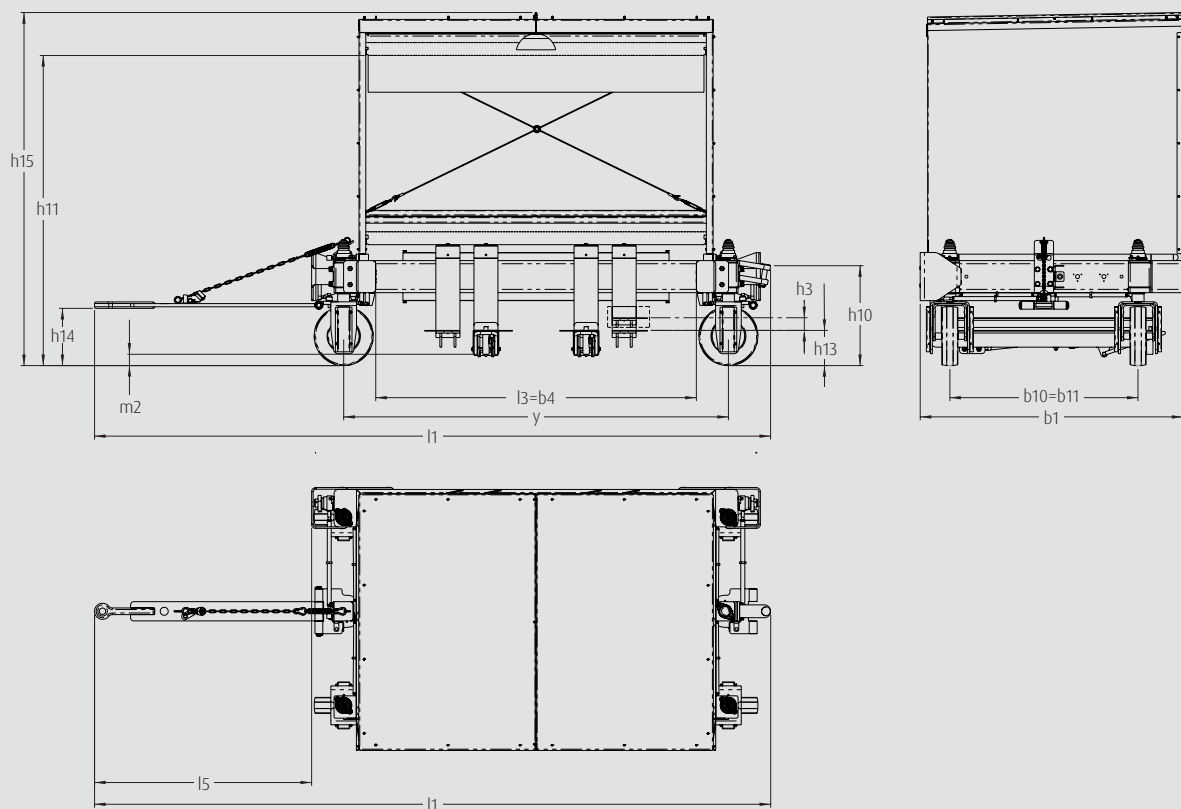
15) Beweglicher Mittelsteg in mittiger Position: l3 = 640 mm; beweglicher Mittelsteg auf seitlichem Anschlag: l3 = 1214 mm

16) Rahmenausführung zum Transport von vier Linde Trolleys TR800 × 600 oder zwei Linde Trolleys TR1200 × 800 mit einem Rahmen (ein fixierter Mittelsteg und zwei bewegliche Mittelstege) und ausgestattet mit einem Standard-Wetterschutz

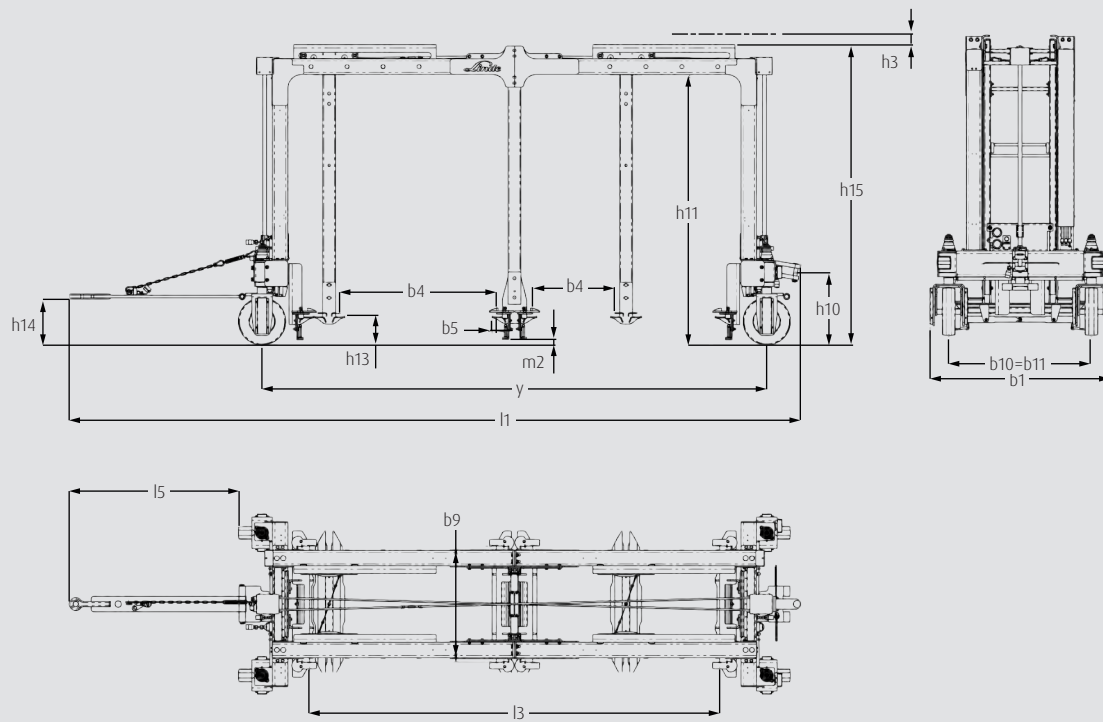
LT16 Ch



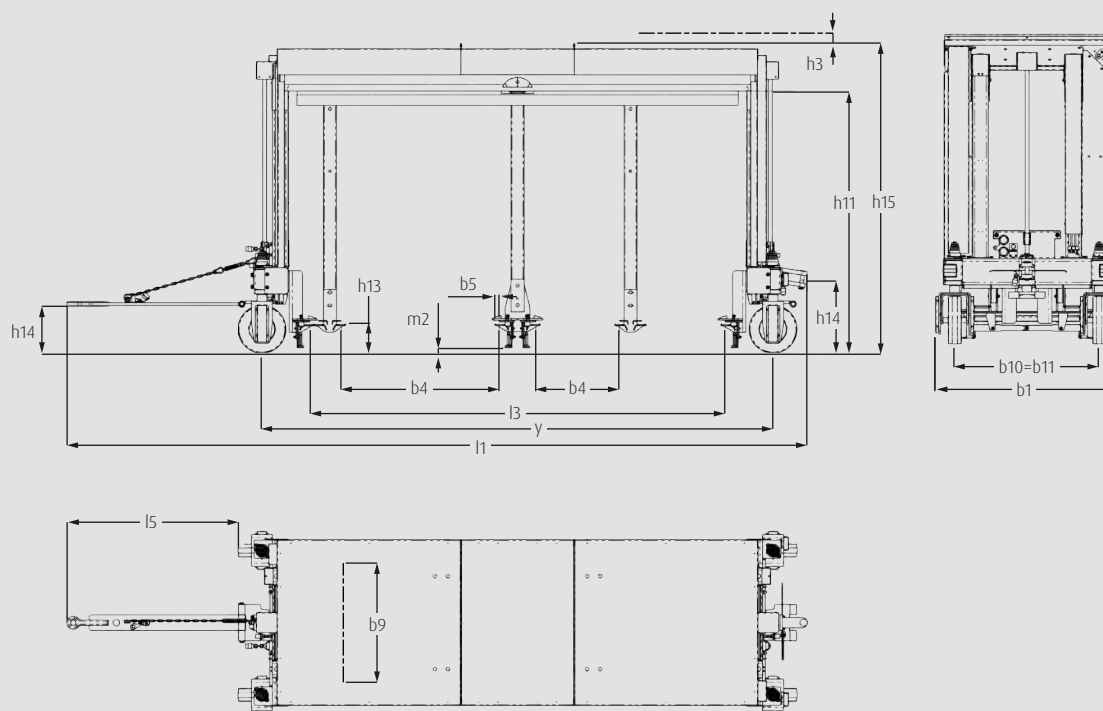
LT16 Ch WP (MIT WETTERSCHUTZ)



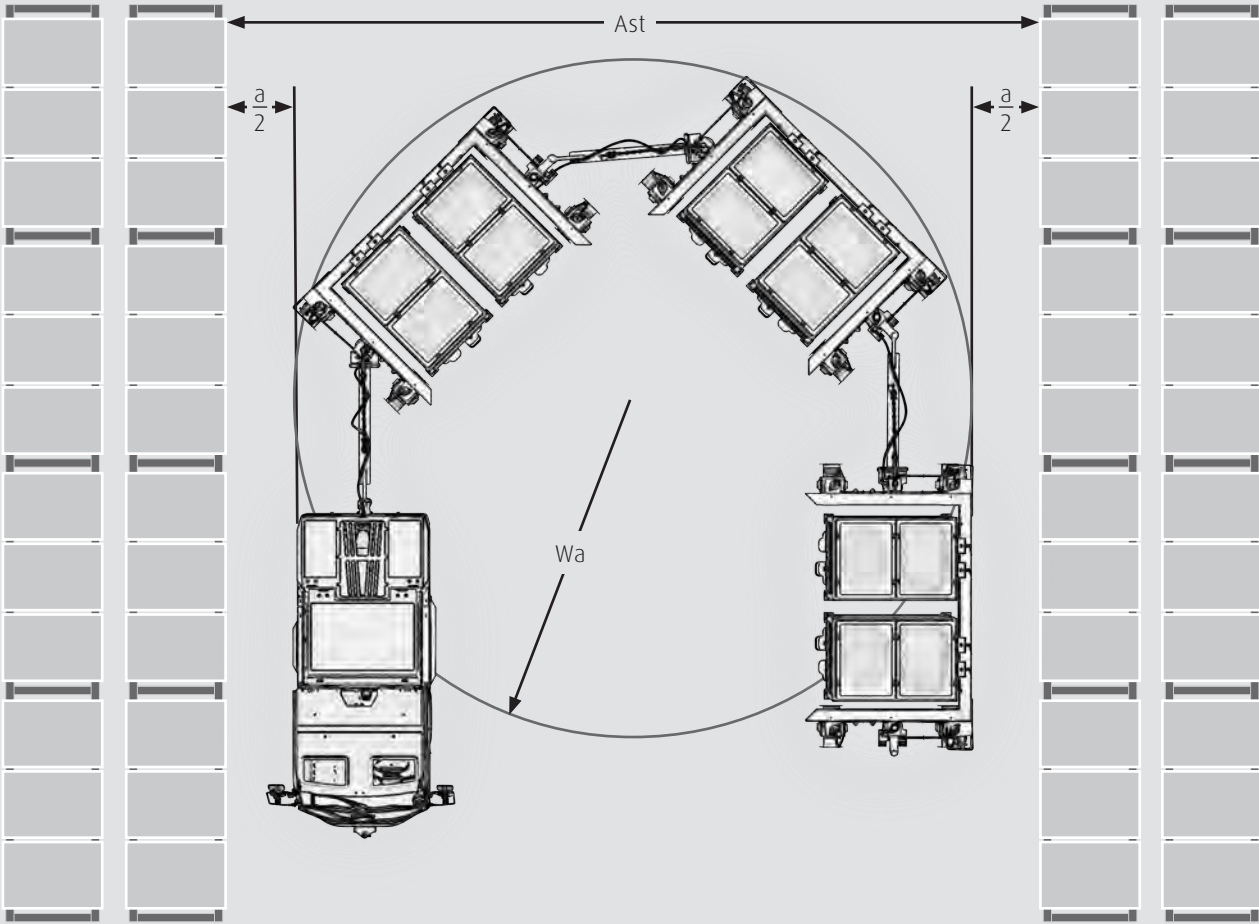
LT16 BMh



LT16 BMh WP (MIT WETTERSCHUTZ)



AST

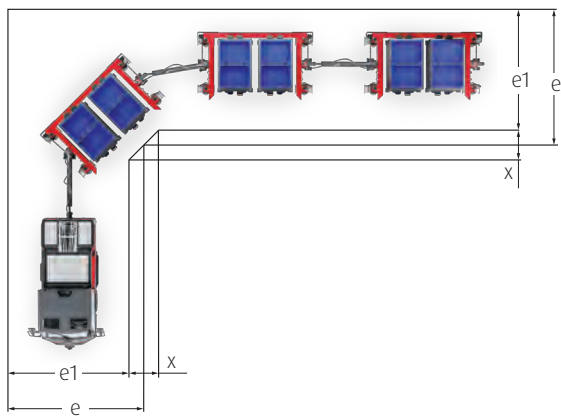


BEISPIELHAFTE ARBEITSGANGBREITEN

Rahmenart	Rahmengröße für	Rahmen pro Zug	Ladungen pro Zug	Zuglänge/mm	e (mm) ¹⁾	e1 (mm) ¹⁾	x (mm)	e2 (mm) ¹⁾	e3 (mm) ¹⁾	d (mm)	e4 (mm) ²⁾³⁾⁴⁾
LT16 Ch	2x TR1200×800	1	1	5970 ²⁾ /7370 ³⁾	2540 ²⁾ /3040 ³⁾	2540	0 ²⁾ /1000 ³⁾	2550 ²⁾ /3100 ³⁾	2550 ²⁾ /3100 ³⁾	800	3850
		2	2	10110 ²⁾ /11510 ³⁾	2790 ²⁾ /3290 ³⁾	2540	500 ²⁾ /1500 ³⁾	2800 ²⁾ /3200 ³⁾	2800 ²⁾ /3200 ³⁾	800	3850
		3	3	14250 ²⁾ /15650 ³⁾	3040 ²⁾ /3290 ³⁾	2540	1000 ²⁾ /1500 ³⁾	3050 ²⁾ /3400 ³⁾	3050 ²⁾ /3400 ³⁾	800	3850
	2x TR1200×800 WP ⁵⁾	1	1	5970 ²⁾ /7370 ³⁾	2540 ²⁾ /3040 ³⁾	2540	0 ²⁾ /1000 ³⁾	2550 ²⁾ /3100 ³⁾	2550 ²⁾ /3100 ³⁾	800	3950
		2	2	10110 ²⁾ /11510 ³⁾	2790 ²⁾ /3290 ³⁾	2540	500 ²⁾ /1500 ³⁾	2800 ²⁾ /3200 ³⁾	2800 ²⁾ /3200 ³⁾	800	3950
		3	3	14250 ²⁾ /15650 ³⁾	3040 ²⁾ /3290 ³⁾	2540	1000 ²⁾ /1500 ³⁾	3050 ²⁾ /3400 ³⁾	3050 ²⁾ /3400 ³⁾	800	3950
	2x TR1200×1000	1	1	6370 ²⁾ /7770 ³⁾	2840 ²⁾ /3340 ³⁾	2840	0 ²⁾ /1000 ³⁾	2850 ²⁾ /3400 ³⁾	2850 ²⁾ /3400 ³⁾	800	3850
		2	2	10510 ²⁾ /11910 ³⁾	3090 ²⁾ /3590 ³⁾	2840	500 ²⁾ /1500 ³⁾	3100 ²⁾ /3500 ³⁾	3100 ²⁾ /3500 ³⁾	800	3850
		3	3	14650 ²⁾ /16050 ³⁾	3340 ²⁾ /3590 ³⁾	2840	1000 ²⁾ /1500 ³⁾	3350 ²⁾ /3700 ³⁾	3350 ²⁾ /3700 ³⁾	800	3850
LT16 BMh	4x TR800×600	1	4/2 ⁶⁾	7442 ²⁾ /8842 ³⁾	2950 ²⁾ /3250 ³⁾	2750	500 ²⁾ /1500 ³⁾	3850 ²⁾ /4150 ³⁾	2650 ²⁾ /3300 ³⁾	800	3300
		2	8/4 ⁶⁾	13054 ²⁾ /14454 ³⁾	3250 ²⁾ /3650 ³⁾	3050	500 ²⁾ /1500 ³⁾	4000 ²⁾ /4650 ³⁾	3200 ²⁾ /3550 ³⁾	800	3300
	4x TR800×600 WP	1	4/2 ⁶⁾	7442 ²⁾ /8842 ³⁾	2950 ²⁾ /3250 ³⁾	2750	500 ²⁾ /1500 ³⁾	3850 ²⁾ /4150 ³⁾	2650 ²⁾ /3300 ³⁾	800	3300
		2	8/4 ⁶⁾	13054 ²⁾ /14454 ³⁾	3250 ²⁾ /3650 ³⁾	3050	500 ²⁾ /1500 ³⁾	4000 ²⁾ /4650 ³⁾	3200 ²⁾ /3550 ³⁾	800	3300

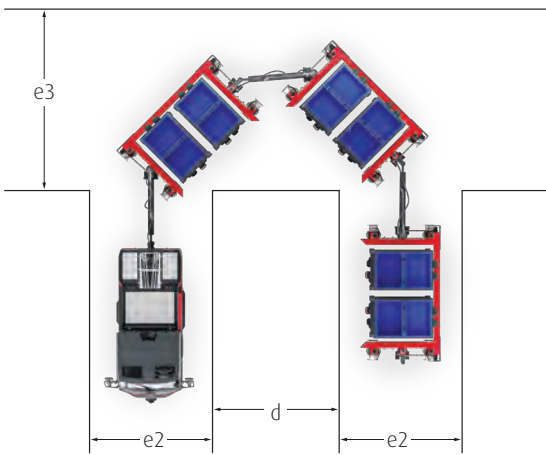
- 1) Ohne Begegnungsverkehr und ohne Sicherheitsabstand. Wir empfehlen einen Sicherheitsabstand von 1000 mm einzuhalten (a/2 = 500 mm auf jeder Seite).
Empfehlung: Je länger der Zug, desto größer der Sicherheitsabstand, um eine mögliche Fahrunsicherheit des Fahrers abzufangen
- 2) In Kombination mit P60-P80 der Baureihe 1191. Anmerkung: Werte sind kalkuliert; finale Werte können geringfügig abweichen
- 3) In Kombination mit P250 (Kurzer Radstand) der Baureihe 5007. Anmerkung: Werte sind kalkuliert; finale Werte können geringfügig abweichen
- 4) Empfehlung: e4 = a + b + c. Ohne Begegnungsverkehr und ohne Überholvorgänge
- 5) Ausgestattet mit einem Standard-Wetterschutz
- 6) Rahmenausführung zum Transport von entweder vier Linde Trolleys TR800×600 oder zwei Linde Trolleys TR1200×800 mit einem Rahmen durch Verschieben der Mittelstege in entsprechende Positionen

90°-KURVEN



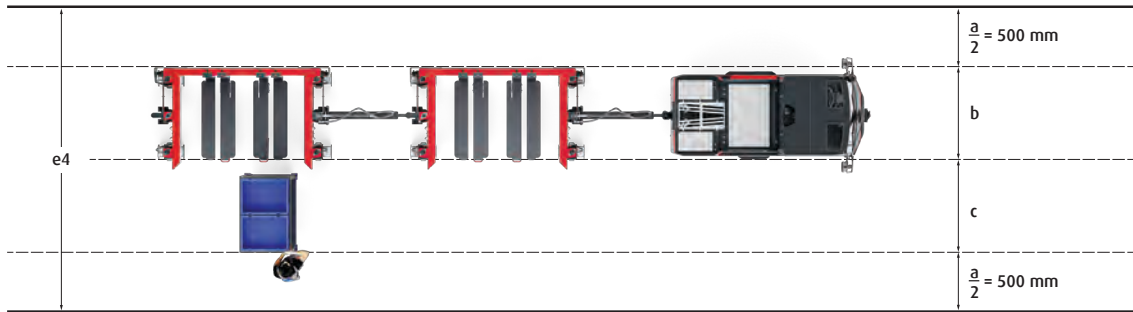
- e = Gangbreite ohne Modifizierung der Ecken
- e1 = Gangbreite bei Modifizierung der Ecken
- x = Modifizierung der Ecken nach innen

180°-KURVEN (BEISPIELHAFTER GANGWECHSEL)



- e2 = Gangbreite vor/nach einer 180°-Kurve
- e3 = Gangbreite während einer 180°-Kurvenfahrt
- d = Abstand zwischen Gängen

BE- UND ENTLADEZONEN



- e4 = Benötigte Gangbreite für Be- und Entladevorgang
- a = Randzuschlag + Handlingszuschlag
- b = Breite des Logistikzuges inkl. Spielraum
- c = Trolleyabmessung inkl. Spielraum

LOGISTIKZUG SYSTEMÜBERBLICK



ZUGFAHRZEUGE

P20



P40 – P60 C | P40 C B



P60 – P80



P120 – P350



RAHMEN

M-Rahmen



LT06 M



LT10 M

LT10 M für 2xTR



LT10 W



LT10 W für 3xTR

WX-Rahmen



LT10 WX

Ch-Rahmen



LT16 Ch

BMh-Rahmen



LT16 BMh

C-Rahmen



LT10 C

LT20 C

B-Rahmen



LT10 B

BM-Rahmen



LT10 BM

LT16 BM

TROLLEYS

TR-Trolleys

mit modularen Regalaufbauten

BR-Trolleys

mit modularen Regalaufbauten



TR800 × 600

TR1200 × 800

TR1200 × 1000

TR1600 × 1200



BR1200 × 800

BR1200 × 1000

LT = Logistikzug M = Rahmen in M-Bauform W = Rahmen in W-Bauform WX = Rahmen in W-Bauform mit Scherendeichsel
Ch = Rahmen in C-Bauform, hydraulische Version BMh = Rahmen in Bügel-Bauform mit Mittelsteg, hydraulische Version C = Rahmen in C-Bauform B = Rahmen in Bügel-Bauform BM = Rahmen in Bügel-Bauform mit Mittelsteg TR = Trolley BR = BaseRunner Trolley

SERIENAUSSTATTUNG / SONDERAUSSTATTUNG

Typzeichen des Herstellers/Ausstattung		LT16 Ch	LT16 BMh
Sicherheit	Mechanische Lastsicherung mit automatischer Verriegelung nach Einschub	●	●
	Anfahrsperrung im abgesenkten Zustand und deaktivierte Hubfunktion während der Fahrt	●	●
	Zwei-Achs-System mit mittigem Laderaum und weitem Radstand für eine hohe Fahrsicherheit	●	●
	Wetterschutz mit einer oder zwei Öffnung(en) zur Sicherung der Ladung im Außeneinsatz (RAL 7021)	○	○
	Beschilderung des Wetterschutzes (Sicherheitsfeatures oder Kundenlogo)	○	○
	Antirutschmatten für Gabelzinken und Hubprofile	○	○
Service	Durchtrittsicherung (2 x) zwischen den Rahmen	○	○
	Wartungsarmes Deichsel- und Kupplungssystem	●	●
	Wartungsfreies Hydraulik-Hubsystem mit synchronisiertem Heben über alle 4 Räder ¹⁾	●	●
Anwendung/Lasthandling	Rahmenspezifische Ersatzteilliste durch Scannen des QR-Codes auf dem Typenschild	●	●
	Ebenerdige Be- und Entladung	●	●
	Einseitiges Lasthandling mit Trolleys während des Beladevorgangs	●	●
	Beidseitiges Lasthandling mit Trolleys während des Beladevorgangs	—	●
	Herausziehen der Trolleys während des Entladevorgangs in Richtung des Bedieners	●	●
	Durchschuboption: Durchschieben der Trolleys während des Entladevorgangs in beide Richtungen	—	○
	Auswurfmechanismus der Gabelzinken als ergonomische Unterstützung während des Entladevorgangs	●	—
	3 Mittelstege: 1 in der Mitte fixierter und 2 verschiebbare für Flexibilität (Raster = 20mm)	—	●
	Öffnungsseite links in Fahrtrichtung ²⁾	●	●
	Öffnungsseite rechts in Fahrtrichtung ²⁾	○	●
	Öffnungshöhe von 2100 mm ³⁾	—	●
	Linde Trolleys in verschiedenen Ausführungen für den Einschub in Rahmen	○	○
	Rahmengröße für 2 x Linde Trolleys TR1200×800	●	●
	Rahmengröße für 2 x Linde Trolleys TR1200×1000	○	○
	Rahmengröße für 1 x Linde Trolley TR1600×1200/2 x Linde Trolleys TR1200×800 ⁴⁾	○	○
	Rahmengröße für 2 x Linde Trolleys TR1200×800/4 x Linde Trolleys TR800×600 ⁵⁾	○	●
	Abweichende Rahmengrößen für kundenspezifische Trolleys auf Anfrage	○	○
	Hubhöhe von 80 mm: Anheben der Ladung um 65 mm nach Freihub	●	●
	Hubhöhe von 115 mm: Anheben der Ladung um 100 mm nach Freihub	○	○
Anbaugeräte/ Gabelzinken	Automatikmodus: Anheben/Absenken aller Rahmen, sobald ein Fahrer in den Schlepper einsteigt/aussteigt	●	●
	Verbindungsschlauch mit Absperrhahn: Ab- und Ankoppeln der Rahmen im gehobenen Zustand	○	○
	Gabelzinken-Paare: Zentriertes Anheben der Trolleys mit breiter Auflage für sichere Aufnahme	●	—
	Seitliches Verschieben einzelner Gabelzinken (manuell mit zusätzlichen Hilfsmitteln)	●	—
	Modul für einfache Zinkenverschiebung (ohne zusätzliche Hilfsmittel)	○	—
Bereit- fung	Hubprofil-Paar: Seitliches Anheben der Trolleys (Mittelstege mit zusätzlichem Paar ausgestattet)	—	●
	Super-Elastik-Reifen (SE) 368 × 115 – Abschwächen von Stößen (Farbe: Schwarz)	●	●
	Super-Elastik-Reifen (SE) 368 × 115 – Abschwächen von Stößen (Farbe: Weiß, nicht kreidend)	○	○
Antriebs- und Brems- system	Schmutzfänger für Lasträder	○	○
	Mechanische 4-Rad-Lenkung: Kleinste Wendekreise und hohe Spurtreue ohne Ausscheren	●	●
	Rahmenkompatibilität: Verwendung von LT Ch und LT BMh in einem Zugverbund	●	●
	Kompatibilität zu Linde Schleppern P60-P80 und P120-P350 mit entsprechender Vorbereitung	○	○
Beleuch- tung	Mechanisches Bremssystem in Verbindung mit einer Trommelbremse für Rampenfahrten (Auflaufbremse)	○	○
	Rundumleuchte inkl. LED-Lampe zur Erkennung des Rahmens in dunklen Umgebungen	○	○
	Heckbeleuchtung (2 x) – Blinker, Rück-, Brems- und Kennzeichenlicht (ISO 1724)	○	○

● Serienausstattung ○ Sonderausstattung — Nicht verfügbar

- 1) Nach Hubinitiierung wird der komplette Rahmen samt Lastaufnahmevorrichtung angehoben
- 2) Für LT Ch: Nachträgliche Änderung durch Servicetechniker möglich
- 3) Der Bügelrahmen wird bei Hubinitiierung mit angehoben. Wir empfehlen eine maximale Lasthöhe inkl. Trolley von 2000 mm
- 4) Flexibilität: Aufnahme von entweder einem großen Trolley oder zwei kleinen Trolleys mit einem Rahmen durch eine spezielle Lastaufnahme- und Verriegelungslösung
- 5) Flexibilität: Aufnahme von entweder zwei großen oder vier kleinen Trolleys mit einem Rahmen durch Verschieben der Mittelstege in entsprechende Positionen
- 6) Beratung, Lösungsausgestaltung und Realisierung im Rahmen eines separaten Projekts

EIGENSCHAFTEN



Optionales Sicherheitspaket: Wetterschutz, Schmutzfänger und Beleuchtungen



Gabelzinkenentriegelung mit ergonomischem Auswurfmechanismus beim LT Ch



LT16 BMh: Flexibles Lasthandling dank verstellbarer Mittelstege



Wartungsarmes Deichselsystem

Sicherheit

- Anfahrsperrung bei abgesenktem Laderahmen zur Sicherung des Transportguts
- Deaktivierung des Absenkmekanismus beim Transport für unfallfreie Fahrten
- Mechanische Lastverriegelung zur Fixierung der Ladung während der Fahrt
- Große, robuste SE-Räder und optionale Auflaufbremsen für den Outdoor-Einsatz, selbst für die anspruchsvollsten Bedingungen
- Optional erhältlich sind Wetterschutzplanen, Schmutzfänger und verschiedene Beleuchtungen

Ergonomie

- Ebenerdiges Be- und Entladen der Anhänger für belastungsfreies Arbeiten
- Automatische Verriegelung der Laderahmen für reduzierten Arbeitsaufwand
- Entriegelungsvorrichtung in ergonomischer Höhe für bequemes Betätigen mit dem Fuß
- Ch-Laderahmen mit ergonomischem Auswurfmechanismus für müheloses Lasthandling

Handling

- Präzise Allrad-Lenkung der Anhänger für Wendigkeit, Spurtreue und Kippstabilität
- Automatisches Anheben und Absenken der Laderahmen für komfortables Arbeiten
- Verstellbare Mittelstege (BMh-Rahmen) und verstellbare Gabelzinken (Ch-Rahmen) für den flexiblen Transport unterschiedlich großer Ladungen
- Hohe Flexibilität durch beidseitiges Be- und Entladen der BMh-Rahmen
- Optionale Auflaufbremsen für maximale Leistung auf steilem Untergrund

Service

- Einfaches Rahmendesign mit wenigen Bauteilen zur Minimierung des Serviceaufwands und der Wartungskosten
- Zwei-Achs-Konstruktion mit zentralem Laderaum für einfachen Zugang bei Servicearbeiten
- Verschleißfreies Deichsel- und Kupplungssystem für geringen Wartungsaufwand
- Servicefreundliche Verriegelungsvorrichtung für schnelle Wartungs- und Reparaturarbeiten

Vorgestellt von:

Anderungen im Sinne des Fortschritts vorbehalten. Abbildungen und technische Angaben können Zusatzoptionen enthalten und sind für die Ausführung unverbindlich. Alle Maßangaben unterliegen den üblichen Toleranzen.