Nummer 9/2023

****

**Presse Information.**

Press Release.

Neue Nieder- und Hochhubwagen sowie Doppelstockbelader von Linde Material Handling für effizientes Be- und Entladen

**Produktivitätsschub an der Rampe**

**Aschaffenburg, 11. Juli 2023 – Mit zehn technisch verbesserten Niederhub-, Hochhub- sowie Doppelstockbelader-Modellen können Kunden von Linde Material Handling (MH) ihre Be- und Entladeprozesse ab sofort noch produktiver gestalten. Bei allen Modellvarianten ist der Fahrerstand standardmäßig vom Chassis abgekoppelt und schützt die Bediener vor Vibrationen und Stößen. Ein innovatives Stützrollensystem sorgt für zusätzliche Stabilität bei Transport und Lasthandling. Zusammen mit Fahrgeschwindigkeiten bis zu 14 km/h, der weiterentwickelten ergonomischen Lenkeinheit sowie neuen Sicherheits- und Energielösungen leisten die Geräte einen spürbaren Beitrag zu mehr Umschlagleistung.**

„Wareneingang und Versand gehören zu den anspruchsvollsten Aufgabenfeldern beim innerbetrieblichen Materialfluss“, ist Peter Klug, Produktmanager Lagertechnik Deutschland bei Linde MH, überzeugt. Denn an den Schnittstellen von interner und externer Logistik arbeiten insbesondere zu Stoßzeiten viele Menschen und Flurförderzeuge gleichzeitig auf begrenztem Raum und bewegen große Mengen an Waren. Damit zwischen Lkw-Rampen, Docks, Containern und Lagerbereichen trotz Zeitdruck alles wie am Schnürchen und vor allem sicher läuft, müssen die Geräte genau auf die Bedürfnisse der Bediener ausgelegt sein. Benötigt werden leistungsstarke, ergonomische und sichere Fahrzeuge, die außerdem servicefreundlich und digital vernetzt sind. „Die neuen Linde-Modelle mit fester und klappbarer Fahrerstandplattform zielen genau auf diese hohen Kundenansprüche ab“, beschreibt Klug.

**Ein Unikat am Markt**

„Das Fahrzeugdesign der SP-Modellversionen mit fester Fahrerstandplattform ist branchenweit ein Alleinstellungsmerkmal“, schildert Klug. Charakteristisch für die Niederhubwagen mit 2,0 und 2,5 Tonnen Tragfähigkeit (Linde T20 SP und T25 SP), die Hochhubwagen mit 1,4 und 1,6 Tonnen Tragfähigkeit und einer Hubhöhe von maximal 5,3 Meter (Linde L14 SP und L16 SP) sowie die Doppelstockbelader mit 1,2 und 1,4 Tonnen Tragfähigkeit (Linde D12 SP und D14 SP sowie Linde D12 HP SP) ist die weit um den Fahrerstand gezogene Stahlschürze. Sie hält den Bediener innerhalb der Fahrzeugkontur, bietet eine stabile, gepolsterte Lehne und schützt im Fall von Remplern und Kollisionen vor Verletzungen. Eine weitere Besonderheit ist die leicht gedrehte Standposition des Mitarbeitenden im 45-Grad-Winkel zur Gabelrichtung. Sie ermöglicht schnelle Blickwechsel von einer Fahrtrichtung in die andere, ohne dabei die Körperposition ändern zu müssen oder den Kopf stark zu verdrehen. Diese entspannte Körperhaltung hilft ihm nicht nur bei Fahrmanövern im hektischen Alltag, sie beugt auch Verspannungen sowie langfristigen gesundheitlichen Beeinträchtigungen im Rücken- oder Nackenbereich vor.

Während die SP-Modelle mit fester Plattform dafür ausgelegt sind, häufig längere Strecken zurückzulegen, spielen die AP-Modelle ihre Vorteile in schwer zugänglichen, engen Bereichen aus. Um beispielsweise bei sehr beengten Platzverhältnissen den Wenderadius zu verringern, kann bei den Niederhubwagen Linde T20 AP und T25 AP (Traglasten bis 2,0 bzw. 2,5 Tonnen) sowie dem Doppelstockbelader Linde D12 HP AP (Traglasten bis 1,2 Tonnen) die Standplattform nach oben geklappt werden. Durch das System Linde Safety Speed passt sich die Fahrgeschwindigkeit automatisch an den Neigungswinkel der Deichsel an.

**Power bei Verladung und Warentransport**

Sowohl die Modelle mit fester als auch mit klappbarer Fahrerstandplattform sind auf höchste Leistung getrimmt. Ein 3-kW-Drehstrommotor beschleunigt die Geräte neuerdings auf bis zu 14 km/h ohne Last. Um Vibrationen und Stöße durch Bodenunebenheiten wirksam abzufedern, sind sowohl die Fahrerstandplattform als auch die Deichsel standardmäßig bei AP und SP vom Chassis abgekoppelt. Das gibt es nur bei Linde. Der Vorteil: Die Fahrer bleiben länger fit und konzentriert und ihre Gesundheit wird auf Dauer geschont. Um die Last möglichst stabil auf den Gabelzinken zu halten, wurde zudem ein innovatives Stützrollensystem entwickelt. Große Stützrollen mit Stoßdämpfern gleichen Erschütterungen aus und passen sich automatisch Fahrsituation und Geschwindigkeit an. Das sorgt für ein hohes Maß an Sicherheit und steigert die Produktivität.

Wird an den Rampen besonders viel Power benötigt, kommen die „High Performance (HP)“-Doppelstockmodelle ins Spiel. Sie verfügen zum einen über hohe Fahr- und Hubgeschwindigkeiten. Zum anderen bilden die mechanisch gefederten oder hydraulischen Stützrollen in Verbindung mit einem zentrierten Antriebsrad eine hochstabile Fünf-Punkt-Auflage.

**Neue Optionen für individuelle Kundenanforderungen**

Die Modelle der SP-Version verfügen über ein weiteres Sicherheitsfeature: ein Assistenzsystem zur Fußerkennung. Verlässt der Bediener mit seinem Fuß den sensorgeschützten Bereich, bremst das Gerät kontrolliert ab. Fußgänger und andere Fahrer werden bei den SP-Versionen zudem durch die neuerdings integrierte optische Warneinrichtung „Linde BlueSpot“ auf ein herannahendes Fahrzeug aufmerksam gemacht. Ab dem nächsten Jahr werden sowohl die SP- als auch die AP-Modelle über das neue Modul der Flottenmanagementlösung „Linde connect“ verfügen: „Zone Intelligence“ erlaubt die Festlegung individueller Zonen. Fährt ein Fahrzeug in eine dieser definierten Lagerbereiche, wird automatisch die Fahrgeschwindigkeit gedrosselt.

Für Ordnung am Arbeitsplatz sorgen breite und tiefe Ablagefächer, in denen sich beispielsweise Packpapier, Arbeitshandschuhe oder Schreibutensilien verstauen lassen. Noch einmal erweitert wurde die Auswahl an Halterungen, um benötigte Arbeitsmaterialien griffbereit an Ort und Stelle zu haben. Eine weitere neue Option ist das farbige Multifunktionsdisplay. Durch den stärkeren Kontrast sind Informationen zu Betriebsstunden, Batteriestatus oder Wartungszustand auch bei schwierigen Lichtverhältnissen gut sichtbar.

Neue, sogenannte Trog-Batterien sind für Lithium-Ionen- und Blei-Säure-Batterien ausgelegt, Kunden können beliebig wählen und nachrüsten. Außerdem gibt es für beide Batterieoptionen integrierte On-Board-Ladegeräte.

Die digitale Fahrzeugarchitektur ermöglicht eine vorausschauende Wartung, über Software-Updates lassen sich jederzeit neue Funktionen auf die Fahrzeuge aufspielen und über den digitalen Zwilling lassen sich alle Daten transparent verwalten.

**Linde Material Handling GmbH**Die Linde Material Handling GmbH, ein Unternehmen der KION Group, ist ein weltweit führender Hersteller von Gabelstaplern und Lagertechnikgeräten sowie Anbieter von Dienstleistungen und Lösungen für die Intralogistik. Mit einem Vertriebs- und Servicenetzwerk in mehr als 100 Ländern ist das Unternehmen in allen wichtigen Regionen der Welt vertreten.

**Pressekontakt:**Heike Oder: +49 (0)6021 99-1277 – E-Mail: [heike.oder@linde-mh.de](mailto:heike.oder@linde-mh.de)

**Bild und Bildtext:**

****

**Presse Information.**

Press Release.

Ein Bild, das Kleidung, Person, Schuhwerk, Gebäude enthält.

Automatisch generierte Beschreibung

Bildnr. BR1156\_T20AP\_Application\_Transport\_sRGB.jpg

**Die neuen Nieder- und Hochhubwagen sowie Doppelstockbelader von Linde MH gibt es mit fester und klappbarer Fahrerstandplattform. Beide Versionen sind entwickelt für höchste Kundenansprüche.**

Ein Bild, das Kleidung, Person, Box, Abfallcontainer enthält.

Automatisch generierte Beschreibung

Bildnr. BR1156\_T20SP\_Application\_Transport\_RGB.jpg

**Die Fahrerstandhubwagen mit fester Plattform sind eine Besonderheit des Warenumschlagspezialisten Linde MH. Der Fahrer steht leicht gedreht zur Fahrbahn und hat seine Arbeitsumgebung bequem im Blick.**

Ein Bild, das Kleidung, Person, Gebäude, Box enthält.

Automatisch generierte Beschreibung

Bildnr. BR1161\_D12\_HP\_AP\_Application\_Transport.jpg

**Die Doppelstockbelader Linde D12 HP AP mit klappbarer Fahrerstandplattform erreichen unter anderem Fahrgeschwindigkeiten bis 14 km/h ohne Last.**

Sie finden diese Fotos in druckfähiger Auflösung zum Download auf:

[Pressemitteilungen Übersicht (linde-mh.de)](https://www.linde-mh.de/de/Ueber-uns/Presse/)

Foto: Linde Material Handling GmbH

Zur Veröffentlichung freigegeben.